



Mart Vörklaev  
rahandusminister  
mart.vorklaev@fin.ee

18.08.2023

Pöördumine seoses mootorsõidukimaksu  
väljatöötamiskavatsusega

Eesti Kämpingute Liit ühendab Eesti Vabariigis tegutsevaid kämpinguid, mis vastavad liidu kehtestatud standarditele. Eelkõige on liidu eesmärgiks garanteerida kvaliteetse teenuse pakkumine oma liikmete kämpingutes. Liit teostab läbi vastava komisjoni ka järelvalvet kämpingute standardite täitmise ja uute liikmete vastuvõtmiseks.

Eesti kämpingutes on karavanidele ehk matkaautodele ja haagistele umbes 1000 vajaliku taristuga parkimiskohta. Esitame siinkohal suuremate kämpingute arvulised näitajad:

Ermistu Holiday Village – 20 karavani kohta  
Karlova Sadam – 20 karavani kohta  
Kiviranna Puhkekeskus – 15 karavani kohta  
Konse Motel and Caravan Park – 50 karavani kohta  
Lepispea Caravan & Camping – 96 karavani kohta  
Mereoja Camping – 60 karavani kohta  
Metsaluige Camping and caravan park – 40 karavani kohta  
Männisalu Camping – 20 karavani kohta  
Camping Pikseke – 15 karavani kohta  
Külalistemaja Rannaliiv – 8 karavani kohta  
Roosta Holiday Village – 14 karavani kohta  
Solar Caravan Park – 60 karavani kohta  
Taevaskoja Salamaa Camping – 120 karavani kohta  
Tehumardi Camping – 50 karavani kohta  
Tindioru Talu – 25 karavani kohta  
Vaibla Holiday Center – 50 karavani kohta  
Vanamõisa Caravan Park – 150 karavani kohta  
Waide Motel - Camping & Caravan Park – 50 karavani kohta

Eeltoodud suuremates kämpingutes on kokku 863 karavani kohta, kuni 10 karavanikohaga on Eestis veel kümneid vajalikku taristuid omavaid kohti turismitalude ja hotellide juures. Selline turism on väga oluline Eestimaa tutvustamisel nii välis- kui siseturistile. Siseturism on paljudele kämpingutele ainus viis turismi madalhooaja üle elamiseks.

Oleme tutvunud mootorsõidukimaksu väljastootamiskavatsusega ning Klubi Eesti Karavan poolt esitatud seisukohtade ja põhjendustega.

**Käesolevaga avaldame täielikku toetust Klubi Eesti Karavan esitatud seisukohtadele ja põhjendustele ning palume nendega arvestada. See tähendab:**

1. Leiname, et mootorsõidukimaksu kehtestamine kavandatud kujul ja eesmärkidel ei ole põhjendatud.

Kui maks kehtestatakse, siis palume:

2. Vabastada esmase registreerimise tasust karavanid ehk sõidukid, mille keretüüp on ELAMU (autoelamu).

3. Diferentseerida autoelamu perioodilist maksu 25%-le samasuguse sõiduauto maksumäärast, kuna sellist sõidukit ei kasutata igapäevase transpordivahendina.

4. Vabastada autoelamu omanik mootorsõiduki maksu tasumise kohustusest ajal, kui autoelamu registrikanne liiklusregistris on peatatud.

5. Näha ette mootorsõidukimaksu tasumine üksnes tegelikul kasutusperioodil ning päevatasu suurusega 1/365 aastamaksust.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Eero Kaljuste  
juhatuse liige